

வாட்டர்கேட் ஊழலில் நிக்சனின் பங்கு என்ன? முக்கிய அதிகாரியின் சாட்சியம்

நியூயார்க், ஜூன். 11— மாற்றுச்சக்திசின் தேர்தல் அலுவலகத்தில் வேவு பாரக்கும் கருவியை பொருத்தியதற்காக (வாட்டர்கேட் ஊழல்) பல அதிகாரிகள் நிக்சன் நிர்வாகத்திலிருந்து ராஜினாமா செய்ய கிர்ப்பந்திக் கப்பட்டார்கள் அல்லவா? அவர்களில் மிக முக்கியமான அதிகாரிகள் டீன் என்பவர்.

அவர், நேற்று செனட் விசாரணைக் குழு முன்பு சாட்சியம் அளித்தார். அப்போது ஜனாதிபதி நிக்சன் மீது கடுமையான குற்றம் சாட்டினார். நிக்சனுக்கும் வாட்டர்கேட் ஊழலுக்கும் சம்பந்தம் இல்லை என்று கூறவது உண்மையல்ல என்றார். அந்த மேசை வேலை நடந்த போதும் அவருக்குத் தெரியும்.

அது பல்பலமான பிறகு அதை முடிவடைந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட போதும் அவருக்குத் தெரியும். ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் அவரைக் சலந்தகொண்டுள்ள அதே சம்பந்தமான வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன என்றார்.

(அமெரிக்க நாட்டை ஆட்சியுய்யும் ஒரு ஜனாதிபதியின் யோக்கியத்தை எதற்கெதிராக எப்போது இந்த வாட்டர்கேட் ஊழல் புரியாத உள்வாங்குக்கொள்ளும் புரியவைக்கிறது. இந்த கையே கையாண்டுள்ள வியட்நாமியும், கம்போடியாவும், லாவோஸ் மீதும் நடத்தியிருக்கின்ற கொள்கைகளை யுத்தம் ஜனநாயகத்தையும், சுதந்திர உடைத்தென்ன நாசகரிக்குத்தையும் பாதுகாக்கின்ற யுத்தம் என்று பதப்பிடுகின்ற.)

கல்கத்தாவில் பாட்டா கம்பெனிமேனேஜர்கள் வேலை நிறுத்தம்

கல்கத்தா, ஜூன். 11— கல்கத்தாவில் உள்ள பாட்டா கம்பெனி மானேஜர்கள் 2 நாள் வேலை நிறுத்தத்தை மேற்கொண்டனர். அதன் விபரம் வருமாறு:

கோரிக்கை

புறநகர் குறையான மேனேஜர்களைக் கொண்டு அதிகப்படியான வேலை வாங்கப்படுகிறது. எனவே, மேலும் அதிகமான மேனேஜர்கள் டீன் மிகக் கப்பட்டு வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை பல நாட்கள் வலியுறுத்திய பிறகு 2 நாள்

வேலை நிறுத்தத்தை மேற்கொண்டனர்.

முழு வேலை நிறுத்தம்

இதன் காரணமாக, வெள்ளிக்கிழமை, சனிக்கிழமை மற்றும் பாட்டா கம்பெனியில் முற்றிலும் வேலை நடைபெறவில்லை என கம்பெனி நிர்வாகம் அறிவித்துள்ளது.

கல்கத்தாவில் உள்ள 105 பாட்டா கம்பெனி கடைகளில் மேனேஜர்கள் வேலை நிறுத்தம் 24 கடைகளில் மேனேஜர்கள் மட்டும் வேலை நிறுத்தத்தில்

மே. வங்க காங்கிரசில் சண்டை முற்றுகிறது பிரதேச காங்கிரஸ் கமிட்டி உறுப்பினருக்குக் கல்தா

கல்கத்தா, ஜூன். 11— மேற்கு வங்கத்தில் காங்கிரஸ் கட்சிக்குள், கோஷ்டிச் சண்டையின் உச்ச கட்டத்தில், மாநிலக் காங்கிரஸ் கமிட்டியில் ஆங்கம் வகிக்கும் உறுப்பினர் களையே பொறியேற்றம் படலம் தொடங்கியுள்ளது.

இந்த வரிசையில் முதல் ஆளாக ரகுபதிசா என்பவர் வெளியேற்றப்பட்டுள்ளார். அவருடன் சாதாரண உறுப்பினர்களான வேறு மூவரும் காங்கிரஸ் கட்சியிலிருந்து வெளியேற்றப்பட்டுள்ளதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

சர்க்கரை உற்பத்தி அதிகரிப்பு வி லை ஏன் குறைய வில்லை?

புதுடில்லி, ஜூன். 11— ரூபாய் சர்க்கரைப் பருவத்தில் 1973 மே இறுதி வரையில் 87 லட்சத்து 82 ஆயிரம் டன் சர்க்கரை உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. சென்ற வருடத்தில் இதற்கு நிகரான காலத்தைக் காட்டிலும் இந்த உற்பத்தி 7 லட்சத்து 28 ஆயிரம் டன் அதிகமாகும் என்று அரசு அறிவிப்பு கூறுகிறது.

இந்த ஆண்டில் மே மாத இறுதி வரையில் 28 லட்சத்து 83 ஆயிரம் டன் சர்க்கரை, சர்க்கரை ஆலைகளிலிருந்து வெளியே அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது.

சென்ற சர்க்கரைப் பருவத்தில் இதைக் காட்டிலும் 27 லட்சத்து 7 ஆயிரம் டன் சர்க்கரை அனுப்பப்பட்டது.

1973 மே மாத இறுதி வரையில் சர்க்கரை ஆலைகளில் 19 லட்சத்து 91 ஆயிரம் டன் சர்க்கரை கையிருப்பில் இருந்தது. சென்ற ஆண்டில் இதே காலத்தில் 17 லட்சத்து 83 ஆயிரம் டன்

மொத்த விலை குறியிட்டென் அரசு அறிவிப்பு

புதுடில்லி, ஜூன். 11— மொத்த விலைக் குறியிட்டென் மொத்த வேலை நேரம் உயர்ந்து கொண்டே செல்கிறது. 1973 மே 19 ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த வாரத்தில் 0.3 சதவிகிதம் அதிகரித்து 232.2 ஆக ஆயிற்று. இந்த நிலை மொத்த விலைக் குறியிட்டென், சென்ற மாதத்தில் இதற்கு நிகரான வாரத்தோடு ஒப்பிடுகையில் 3.8 சதவிகிதம், சென்ற ஆண்டில் இதற்கு நிகரான வாரத்தோடு ஒப்பிடுகையில் 20.0 சதவிகிதம் அதிகமாக இருந்தது.

குறிப்பிட்ட வாரத்தில் 'உணவுப் பொருள்' பிரிவின் விலைக் குறியிட்டென் 1.1 சதவிகிதம் அதிகரித்து 274.0 ஆக ஆயிற்று. 'மது' பானம், புகையிலை பிரிவின் விலைக் குறியிட்டென் 0.6 சதவிகிதம் குறைந்து 746.6 ஆக ஆயிற்று. 'எரிபொருள்', மின்சக்தி, மசகெனென்ஸ்' பிரிவின் விலைக் குறியிட்டென் சென்ற வாரத்தைப் போலவே 187.5 ஆக இருந்தது.

'தொழில் துறை' களில் பொருள் பிரிவின் விலைக் குறியிட்டென் 1.1 சதவிகிதம் குறைந்து 263.2 ஆக ஆயிற்று. 'சராயணப் பொருள்' 'இயந்திரங்கள், போக்குவரத்து சாதனங்கள்' ஆகிய பிரிவுகளின் விலைக் குறியிட்டென்களில் மாறுதல் இல்லை. குறிப்பிட்ட வார இறுதியில் அவை முறையே 200.2, 172.4 ஆக இருந்தன.

குறிப்பிட்ட வார இறுதியில் செய்பொருள் பிரிவின் விலைக் குறியிட்டென் 185.5 ஆக இருந்தது.

சர்க்கரை கையிருப்பில் இருந்தது. இந்த ஆண்டு ஜூன் 3-ஆம் தேதி நிலவரப்படி 18 லட்சத்து 83 ஆயிரம் டன் சர்க்கரை உற்பத்தி செய்ய கொண்டிருந்தன. சென்ற ஆண்டு இதே நாள் 8 ஆலைகள் மட்டுமே சர்க்கரை உற்பத்தி செய்து கொண்டிருந்தன.

இவ்வாறு சர்க்கரை உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே?

இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

ஐ. என். டி. யூ. சி. சங்கமம் முதலாளிகளும் கூட்டு சி. ஐ. டி. யூ. கண்டனம்

பம்பாய், ஜூன். 12— வாரத்தில் 7 நாட்களும் வேலை செய்பவர்களும் என்ற போக்கை பம்பாய் இஞ்சினியரிங் தொழிலாளர் சங்கம் (சி. ஐ. டி. யூ.) எதிர்த்துள்ளது. அதன் விவரம் வருமாறு:

முதலாளிகளுடன் கூட்டு ஐ. என். எம். எஸ். என்ற ஐ. என். டி. யூ. சி. மில் தொழிலாளர் சங்கமும் ஆலை முதலாளிகள் சங்கமும், விழுமுகையன் லாபத்தின் 7 நாட்களும் நூறாட்களாகவே வேலை செய்வது என்ற கொள்கையை அடைப்பிடிப்பது எனக் கூட்டாக முடிவு செய்தது.

தொழிலாளர் விசேஷக் கொள்கை

இதனை இஞ்சினியரிங் தொழிலாளர் சங்கம் (சி. ஐ. டி. யூ.) கடுமையாக எதிர்த்துள்ளது.

ஐ. என். டி. யூ. சி. சங்கம் இதுதொடர்பாக வேலையை செய்து முடிக்க முயற்சிக்குகிறது என்று கண்டனம் தெரிவித்துள்ளது.

பள்ளி நிர்வாகியின் காட்டுராஜா தர்பார் ஆசிரியர்கள் வேலை நீக்கத்தை எதிர்த்து கண்டனக் கூட்டம்

சங்கரன்கோவில், ஜூன். 10— சங்கரன்கோவில் அமராபதி நகரம் உயர்நிலைப் பள்ளியில் பல ஆண்டுகள் தொடர்ந்து பணியாற்றிய நிர்வாக ஆசிரியர் திரு. ஆர். அப்பப்பன், ஏவலர் திரு. இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகியவர்கள் நிர்வாகி வேலையைவிட்டு நீக்கியுள்ளார். நெல்லை முதன்மைக் கல்வி அதிகாரி அவர்களின் உத்தரவையும் மீறி பள்ளியை அடைத்து வைத்துள்ளார். இதனால் மாணவர்களின் கல்விக்கு ஆகித்து விளைந்துள்ளது. நிர்வாகியின் இத்தகைய பாதகச் செயலைக் கண்டித்து 0-8-73 சங்கரன்கோவில் பயணிப்புக் கண்டனக் கூட்டம் நடத்தி சங்கரன் முக்ய விதிகளின் வழிபாடு கண்டன கோஷங்கள் முழங்கி வந்தனர். பின்னர் கூடிய சீரணி கார்டி மண்டபத்தில் பொதுக்கூட்டம் நடந்தது.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உற்பத்தி அதிகரித்த போதிலும் சர்க்கரை விலை குறையாமலிருப்பதே? இங்குதான் சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள். இவ்வாறு சர்க்கரை முதலாளிகள் விவரம் விவரமாக விவாதிக்கிறார்கள்.

தி. மு. க.வில் சர்வாதிகாரம் பாலன் எம். பி. விலகல்

நாகர்கோவில், ஜூன். 11— கன்னியாகுமரி மாவட்ட திரு. க.வி. சர்வாதிகாரம் திரு. மு. க.வில் ராஜ்யசபா உறுப்பினருமான எம். சி. பாலன் திரு. மு. க.வில் இருந்து ராஜினாமா செய்துவிட்டார்.

கட்சியில் உள்ள தலைவர்களோடு மாறுபட்ட கருத்துக் கொண்டிருப்பதே இவரது ராஜினாமாவுக்கு காரணம் என அறிவிக்கிறார்.

ராஜினாமா மீதான அறிக்கை

தனது ராஜினாமா பற்றி அவர் விடுத்துள்ள அறிக்கையில், தனது அடுத்த அரசியல் நடவடிக்கை பற்றி வினாவில் அறிவிப்பதாக கூறியுள்ளார். கருணாகிருஷ்ணன் சர்வாதிகாரம் நடக்க ஆரம்பித்து விட்டார், என்றும் தி. மு. க. வேலை நிறுத்தம் முடிவுக்குப் பிறகு அ. தி. மு. க. வின் பக்கம் நியாயம் இருக்கிறது என்றும் அந்த அடிப்படையில் தனது மன உணர்ச்சிகளைக் கருணாகிருஷ்ணன் கடிதத்தின் மூலம் தெரிவித்து வருவதாக தனது அறிக்கையில் கூறியுள்ளார்.

மேலும் அக்கடிதத்தில் கருணாகிருஷ்ணன் அமைச்சரவை ராஜினாமா செய்ய மக்கள் விருட்டாகவும், எனவே இதுசம்பந்தமாக பொதுக் குழுவில் விவாதிக்க வேண்டும் என்றும் குறிப்பிட்டு குக்கிறார்.

அமைச்சர்களின் மீட்டல்

வினாவில் நடக்கவிருக்கும் தி. மு. க. பொதுக்குழு கூட்டத்துக்கு வருவதற்கு என்றும், மீறி வந்தால் ரசாயனம் நடக்கும் என்றும் தனது அமைச்சர்கள் ராஜினாமா, மன உணர்வுகளை ரசாயனமில்லாமல் மீட்டியு தரவும் எம். சி. பாலன் கூறியுள்ளார்.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பள்ளியின் நிர்வாகி, இடைநிலை ஆசிரியர் திரு. அப்பப்பன், ஏவலர் இராமப்பன், பட்டதாரி ஆசிரியர் திரு. சி. தேவராஜ் ஆகிய மூவரையும் வெளியேற்றியமைதால், அதன் தொடர்பாக பள்ளியை முடிய செய்யும் இக்கூட்டம் வன்மையாகக் கண்டிப்பதோடு மாறியும் பழிவாங்காமல் பள்ளியை உடனே திறக்க வேண்டும் என்று நிர்வாகி பள்ளியைத் திறக்க மறுத்தால் பள்ளியை அரசு ஏற்று நடத்தி அனைவரையும் பாதிக்காமல் வேலை கிடைக்கச் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகிறது.

பயங்கர விபத்துகள்...

மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் ஆங்கில வார ஏடான 'பீப்பிள்ஸ் டெமோகிரசி' எழுதிய தலைப்பம் கம் கீழ்வருமாறு உள்ளது:—

மத்திய உருக்கு மந்திரி மோகன் குமாரங்கல மும் மற்றுமுள்ள 47 பிரதானிகளும், படுமோசமான விமான விபத்தில் மானமடைந்தார்கள் என்ற செய்தி பத்திரிகைகளில் வெளிவந்த அன்றே, அதே பத்திரிகைகள், பம்பாய் புறநகர் பகுதியில் ஒரு ரயில் விபத்தில் 40 உயிர்கள் பலியாகிவிட்டதையும், ஏராளமானவர்கள் படுகாயப்பட்டதையும் செய்தியாக வெளியிட்டிருந்தது.

ஒரு ரயிலைவிட, கைசாட்டிக்காக ரயில் நிலையத்தில் காத்துக்கொண்டிருக்கும் படுகாயப்பட்ட, பின்புறமாக வந்து போதி நொறுங்கியது.

நாளுக்குடனாக பிறகு, தானு அருகில் இரண்டு ரயில்கள் இதே மாதிரியான விபத்தில் சிக்கி 47 பேர் மரணமடைந்தனர்.

திருக்கிழம் தகவல்கள்

விமான விபத்து பற்றிய விசாரணை நடக்கவிருக்கிறது. விபத்தின் காரணத்தை அறிய விசாரணை போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அதற்கு முன்னதாகவே பல திருக்கிழம் தகவல்கள் வெளிவருகின்றன.

உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து மந்திரி சபையினுள் அதிகாரிகள், திறமையின்மையும், கவனக்குறைவும் பற்றிய செய்திகள் வந்தவண்ணமிருக்கின்றன. இதே அதிகாரிகள் தான், மிக ஆபத்தான குறைபாடுகள் உள்ளது என்று தெரிந்தும் "அவரே" விமானங்கள் ஒட்டிச் செல்லுமாடி விமான ஒட்டிகளை கட்டாயப்படுத்தியவர்கள்.

இந்த போயிங் 737 விமானம் விபத்துக்களான இடமானது, பாலம் விமான நிலையத்தில்தான். சென்ற ஆண்டு ஜனவரியில் விமானம் ஒன்று, இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ் விமானம் ஒன்றும் கொடுங்கி விழ்ந்தது. இதற்குப்பிறகாவது, விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் எல்லாவிதமான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் எடுத்திருப்பார்கள் என்று எல்லாரும் நினைத்தார்கள்.

சர்வதேச விமான ஒட்டிகளும், இந்திய விமான ஒட்டிகளும் பல குறைபாடுகளை எடுத்துச் சொல்லியும், தானக விமானம் இறங்க உதவி செய்யும் கருவி மாதம் 29ம் தேதியிலிருந்து சரியாகவே செய்வதில்லை.

மே மாதம் 24ம் தேதியிலிருந்து ராட்கருவி வேலை செய்வதில்லை. மேலும், சரியான பயிற்சிபெற்றவர்கள் இல்லாததால், அந்தக் கருவி, இரவு 7-30 மணிக்கு மேல் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை.

கட்டுப்பாடு நிலையத்தில் ஒரு விமான ஒட்டி இருந்தால் நெருக்கடியிலுள்ள ஒரு விமானம் இறங்குவதற்கு உதவியாயிருக்கும். ஆகையால் ஒரு விமான ஒட்டி கட்டுப்பாடு நிலையத்தில் இருக்கவேண்டும் என்பது சர்வதேச விதி. ஆனால் அன்று அங்கு விமான ஒட்டி யாகும் இருக்கவில்லை.

சர்வதேச விதி மீறப்படுகிறது

கட்டுப்பாடு நிலையத்தின் உயரத்திலிருந்து எதிரில் வரும் விமானத்தையே பார்க்க முடியும். ஆனால் பக்கவாட்டிலே, பின்னாலே வரும் விமானங்களைப் பார்க்க முடியாது. அங்குள்ள பெரும் சுவர்கள் இரண்டு தெருவிலுள்ளன.

அதிக சக்தி வாய்ந்த மின்சாரக் கம்பிகள் விமானம் இறங்கும்பாதையில் இருக்கக்கூடாது என்பது சர்வதேசக் கட்டுப்பாடு. ஆனால், பாலம் விமான நிலையத்தில், தங்களை பழம் பெருமையை நிலைநாட்டிக் கொண்டு சக்திவாய்ந்த மின் கம்பிகள் கம்பத்தில் தொங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன.

33000 வாட் மின்சக்தி பாயும் மின் கம்பிகள், ஏற்படுத்தும் காந்த சக்தி விமானத்திலுள்ள உயரம் காட்டும் கருவியைப் பாதித்து, தவறான குறிப்பைக் காட்டியிருக்கலாம்.

இவை எல்லாம் எதைக் குறிக்கிறது? விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு, மனித உயிர்கள், முக்கியமான தலை. இதுதான் பாலம் விமான நிலையத்தின் நிலை.

அக்கறையில்லா காங்கிரஸ் ஆட்சி

பெரிய விமான போக்குவரத்துக்கொண்ட நாடுகளிடையே நடத்திய ஒரு விசாரணை அறிக்கையில், இந்தியா கடைசி இடத்தைப் பெற்றிருப்பது தெரிந்தும் இவர்கள் தங்கள் துக்கத்திலிருந்து விபத்து கொள்ளவில்லை. அது அவர்களுடைய மனநிலையிலேயே இருக்கிறது. இங்கேயென்றால், நாளுக்குடனாக பிறகு, தானு அருகில் இரண்டு ரயில்கள் இதே மாதிரியான விபத்தில் சிக்கி 47 பேர் மரணமடைந்தனர்.

விபத்தில் உயிரிழந்தவர்களுக்கு கொடுக்கப்படும் ஷாட் டாட்டிக்குட அவர்களுடைய வாக்கப் பார்வை பரிசீலிக்குகிறது. விமான விபத்தில் இறந்தவர்களுக்கு, 40,000 ரூபாய் கொடுக்கிறது இப்போது ஒரு ஷாட் டாட்டிக்குட அவர்களுக்கு. இதற்காக யாரும் வருத்தப்படவில்லை.

ரயில் விபத்தில் இறந்தவர்களுக்கு ரூ. 400 கொடுக்கிறார்கள், அதோடு விஷயம் முடிந்தது. ரயில் விபத்தில் இறந்தவர்களைவிட, உண்ண உணவிற்கு, அந்தக் குடும்பங்கள் நாதிபற்றுவதில்லை. அவ்வளவுதான்? அதுபற்றி யாருக்குக் கவலை? நிச்சயமாக காங்கிரஸ் ஆட்சியாளர்கள் கவலைப்படப்போவதில்லை.

தேசவாழ்வில் எந்தத் துறையாலான சரி — உணவு அளிப்பதாலும், வேலை அளிப்பதாலும், ஏன் போக்குவரத்து சுகாதாரம் எதுவாலான சரி, காங்கிரஸ் ஆட்சியாளர்கள், மக்களுக்குத் துயரத்தையும் துன்பத்தையும் தான் அளிக்கிறார்கள்.

கோரிக்கைகளைப்பற்ற கூடுகிறார்கள் தஞ்சை மாவட்டத்தில்

தாலுகா விவசாயிகள் சங்க - விவசாயத் தொழிலாளர் சங்க மாநாடுகள்

தஞ்சை மாவட்டத்தில், இலட்சக் கணக்கான விவசாயத்தொழிலாளர்களும், விவசாயிகளும் நட்பாபர்த்தியாகத் திரட்டப்பட்டுள்ள விவசாயத் தொழிலாளர் சங்க-விவசாயிகள் சங்க மாநாடுகள் தாலுகா

வாரியாக நடைபெறுகின்றன. இந்த மாநாடுகளில், விவசாயிகளும், விவசாயத் தொழிலாளர்களும் ஆயிரமாயிரமாய்க் கலந்து கொண்டு, தங்களது கோரிக்கைகளை குறித்தும்,

கோரிக்கைகளுக்காக இயக்கங்கள் நடத்துவது குறித்தும் விவாதித்து முடிவுகள் எடுக்கிறார்கள்.

மாநாடுகள் நடக்கும் தேதி—இடம் பற்றிய விவரம் வருமாறு:—

தாலுகா	வி. ச. மாநாடு	இடம்	வி. தொ. ச. மாநாடு	இடம்
நாகை	ஜூலை-5	திருக்குவளை	ஜூலை-7	திருக்குவளை
நன்னிலம்	6	பேரளம்	8	குடவாசல்
மாயவரம்	7	குத்தாலம்	9	திருக்கடூர்
திருத்துறைப்பூண்டி	8	மணலி	6	தலைமுடியூறு
மன்னார்குடி	9	கோட்டூர்	5	நீடாமங்கலம்
தஞ்சாவூர்	10	திருவையாறு	—	—
பாபநாசம்	11	வலங்கைமான்	—	—
குடும்பகோணம்	12	திருப்படி	—	—

கனவலி பேராய் திருநெல்வேலி

பணி நிறைவு பெற்றவர் ஆளாக்கி வருதல் கொடு கொடுமை தரும் கடுமை

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

கொடுமை தரும கடுமை